REGOLAMENTO DI CIRCUITO

2ª edizione – 2026

Circuito per yacht d'Epoca, Classici e Sciarrelli del Golfo di Trieste

---

Trofeo Challenge riservato alle imbarcazioni d'epoca, classiche e di tradizione, composto dalle tre manifestazioni organizzate a Monfalcone e a Trieste tra fine settembre e metà ottobre 2026, con quote di iscrizione agevolate e ormeggi a tariffe ridotte per chi partecipa a più tappe.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Il circuito è organizzato congiuntamente da:

Yacht Club Monfalcone
Via Bagni Nuova 41, 34074 Monfalcone (GO) – Tel. +39 366 7179633 – segreteria@ycmonfalcone.com – www.ycmonfalcone.com

Yacht Club Adriaco
Molo Sartorio 1, 34123 Trieste (TS) – Tel. +39 040 312797 – iscrizioni@ycadriaco.it – www.ycadriaco.it

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, 34136 Trieste (TS) – Tel. +39 040 411664 – regate@svbg.it – www.svbg.it

Il circuito si svolge con il patrocinio della Federazione Italiana Vela (FIV), del Comité International de la Méditerranée (C.I.M.) e dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE), responsabile della stazzatura delle imbarcazioni.

2. MANIFESTAZIONI E DATE

Il circuito 2026 si compone delle seguenti tre manifestazioni:

Data	Manifestazione	Circolo organizzatore	Sede
26 – 27 settembre 2026	X International Hannibal Classic – Memorial Sergio Sorrentino (1ª tappa)	Yacht Club Monfalcone	Marina Monfalcone (GO)
3 – 4 ottobre 2026	XXIX Raduno Città di Trieste (2ª tappa)	Yacht Club Adriaco	Trieste
10 ottobre 2026	Barcolana Classic (3ª tappa)	Società Velica di Barcola e Grignano con Yacht Club Adriaco	Trieste

Ogni manifestazione mantiene la propria autonomia organizzativa: programma, numero delle prove, orari, categorie e classifiche di tappa sono definiti dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata della singola manifestazione.

3. REGOLE

Le manifestazioni del circuito saranno disciplinate da:

- le Regole del World Sailing come definite nel Regolamento di Regata (RRS) in vigore;
- il Regolamento C.I.M. in vigore e il Regolamento di Stazza AIVE;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- i Bandi e le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni;
- il presente Regolamento di Circuito.

In caso di contrasto tra il presente Regolamento e i Bandi delle singole manifestazioni, per quanto attiene allo svolgimento della singola tappa prevarrà il Bando della manifestazione; per quanto attiene alla classifica di circuito prevarrà il presente Regolamento.

4. BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

Il Bando e le Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni saranno disponibili presso la Segreteria del rispettivo Comitato Organizzatore e pubblicati sui siti degli eventi nei giorni precedenti ciascuna regata.

5. ELEGGIBILITÀ

Il circuito è aperto a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino una delle seguenti condizioni:

Yacht d'Epoca e Yacht Classici: yacht in legno o in metallo varati prima del 31 dicembre 1949 (yacht d'epoca) ed entro il 31 dicembre 1975 (yacht classici), rimasti conformi ai loro progetti originari, nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. A.3.1.3 e A.3.2.3 del Regolamento C.I.M. in vigore, in possesso di Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
Sciarrelli A e B: yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Gli yacht classici privi di Certificato AIVE in regolare corso di validità potranno concorrere esclusivamente nella classe "Sciarrelli";

6. ISCRIZIONE

6.1 L'iscrizione alle singole regate si effettua secondo le modalità indicate nei rispettivi Bandi di Regata.L'iscrizione cumulativa al circuito si effettua online tramite il modulo unico pubblicato sulle pagine dei tre Circoli Organizzatori. L'iscrizione si considera accettata nel momento in cui la Segreteria Iscrizioni, dall'indirizzo iscrizioni@ycadriaco.it, invia conferma di ricezione dell'iscrizione con i riferimenti per il pagamento della quota. Fino al ricevimento di tale conferma l'iscrizione si intende soltanto presentata e non dà diritto a partecipare alla manifestazione.

6.2 È inoltre possibile effettuare un'unica iscrizione cumulativa per tutte e tre le manifestazioni, beneficiando della quota agevolata indicata nell'ultima colonna della tabella sottostante. La quota agevolata è riservata esclusivamente a chi si iscrive a tutte e tre le tappe del circuito.

6.3 Le imbarcazioni sono automaticamente e gratuitamente iscritte al circuito partecipando ad almeno due delle tre regate in programma: non è dovuta alcuna quota aggiuntiva per il circuito.

6.4 Quote di iscrizione 2026:

Lunghezza fuori tutto (LFT)	Hannibal Classic	Raduno Città di Trieste	Barcolana Classic	Tre regate (quota unica)
Da 16,01 m in poi	€ 450,00	€ 450,00	€ 450,00	**€ 1.080,00**
Da 14,01 m a 16,00 m	€ 360,00	€ 360,00	€ 360,00	**€ 860,00**
da 12,01 m a 14,00 m	€ 220,00	€ 220,00	€ 220,00	**€ 530,00**
da 10,01 m a 12,00 m	€ 175,00	€ 175,00	€ 175,00	**€ 420,00**
fino a 10,00 m	€ 130,00	€ 130,00	€ 130,00	**€ 310,00**

La quota unica per le tre regate è riservata alle imbarcazioni iscritte a tutte e tre le tappe e si applica a ogni imbarcazione ammessa dai Bandi delle singole manifestazioni, indipendentemente dalla categoria di appartenenza e dal fatto che questa concorra o meno alla classifica finale del circuito. Le imbarcazioni iscritte in categorie non previste dalla classifica di circuito godono quindi della medesima agevolazione economica, pur non figurando nella classifica finale né concorrendo all'assegnazione del Trofeo Challenge.

La lunghezza di riferimento è la lunghezza fuori tutto (LFT) risultante dal Certificato di Stazza o, in mancanza, dalla documentazione dell'imbarcazione. Le modalità e i termini di pagamento sono indicati nei Bandi delle singole manifestazioni.

7. PUBBLICITÀ

7.1 I concorrenti devono esporre in via prioritaria la pubblicità fornita dal CIM e/o dall'Autorità Organizzatrice dell'evento, e possono esporre la propria pubblicità a condizione che non sia in concorrenza con quella del CIM dell'AO (previa autorizzazione espressa) e che sia conforme all'articolo 20 del Regolamento World Sailing.

8. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

8.1 Il punteggio finale del circuito verrà redatto con il Sistema di Punteggio Minimo, applicando la RRS A5.3 così modificata: "sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla Manifestazione in esame".

8.2 Le classifiche delle singole manifestazioni saranno redatte secondo quanto previsto dai Bandi delle rispettive manifestazioni.

8.3 Ai fini della classifica finale di circuito varrà il posizionamento ottenuto nella categoria di appartenenza in ciascuna manifestazione.

8.4 Il circuito sarà valido con almeno due manifestazioni disputate. Sono classificate le imbarcazioni che abbiano preso parte ad almeno due delle tre tappe.

8.5 In caso di parità prevarrà il punteggio ottenuto nella regata con il maggior numero di partecipanti.

8.6 Ai fini della classifica finale verrà considerata l'imbarcazione partecipante e non l'armatore.

9. PREMI E PREMIAZIONI

9.1 Le premiazioni delle singole manifestazioni si svolgeranno nelle date e nei luoghi comunicati da ciascun Circolo Organizzatore.

9.2 La premiazione finale del circuito si svolgerà a Trieste, in occasione della premiazione finale della Barcolana 58 – Coppa d'Autunno, con luogo e orario resi noti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati della Barcolana.

9.3 Sarà premiato il primo classificato di ogni categoria o raggruppamento del circuito. Il Trofeo Challenge ADRIATIC CLASSIC TROPHY sarà assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli" dell'intero circuito.

10. OSPITALITÀ E ORMEGGI

10.1 Le imbarcazioni iscritte al circuito potranno usufruire dell'ospitalità a tariffa scontata presso gli ormeggi messi a disposizione dai Circoli Organizzatori, dal giorno precedente l'inizio di ciascuna manifestazione al giorno successivo alla conclusione della regata.

10.2 Allo Yacht Club Adriaco di Trieste, in occasione della Barcolana Classic, l'ormeggio gratuito è riservato esclusivamente alle imbarcazioni iscritte ed è soggetto alla disponibilità dei posti, con assegnazione secondo le seguenti priorità:

- imbarcazioni iscritte a tutte e tre le regate, provenienti da località oltre Monfalcone;
- imbarcazioni iscritte alla Barcolana Classic e al Raduno Città di Trieste;
- imbarcazioni iscritte alla sola Barcolana Classic.

10.3 Presso gli ormeggi YCA, al di fuori dei giorni di regata, l'ormeggio sarà a pagamento con tariffe agevolate. Le richieste di ormeggio vanno inoltrate al Circolo che ospita la tappa con almeno sette giorni di anticipo.

11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo le manifestazioni. Si richiama in particolare la RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. RESPONSABILITÀ

12.1 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità e dell'esperienza del proprio equipaggio a prendere parte a una regata di Categoria 4 e/o di Categoria 3.

12.2 L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata, prima, durante o dopo la stessa.

13. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente, o equivalente.

14. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Regolamento.

15. INFORMAZIONI

Per ogni informazione relativa al circuito è possibile rivolgersi alle segreterie dei Circoli Organizzatori indicate al punto 1.

Il Comitato Organizzatore