



Federazione Italiana Vela



European Super Series Nacra 15 Monfalcone 1-2-3 May 2026

BANDO DI REGATA

NOTAZIONI

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1(a) e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

WS World Sailing
IdR Istruzioni di Regata
FIV Federazione Italiana Vela
PRO Principal Race Officer
AO Autorità Organizzatrice
CdR Comitato di regata
CO Comitato Organizzatore
CdP Comitato delle Proteste
AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
CT Comitato Tecnico
SR Segreteria di Regata
BdR Bando di Regata
RRS Regole di Regata della Vela WS

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **FIV** delega: Yacht Club Monfalcone Via Bagni nuova 41, 34074 Monfalcone (GO). Tel. +39 366 7179633;

e-mail: segreteria@ycmonfalcone.com

Web: www.ycmonfalcone.com

NOTICE OF RACE

NOTATIONS

[NP] Denotes that a boat may not protest another boat for breaking a rule so marked. The Protest Committee (PC) may refuse to hold a hearing when a boat protests under these rules (this changes **RRS 60.1(a)** and **63.2(a)**).

[SP] Denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee (RC) without a hearing (this changes **RRS A5.1** and **A5.2**).

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

WS World Sailing
SI Sailing Instruction
FIV Italian Sailing Federation
PRO Principal Race Officer
OA Organizing Authority
RC Race Committee
OC Organizing Committee
PC Protest Committee
ONB Official Notice Board
TC Technical committee
RS Regatta Secretariat
NoR Notice of Race
RRS Racing Rules of Sailing of WS

ORGANIZING AUTHORITY

FIV delegates: Yacht Club Monfalcone Via Bagni nuova 41, 34074 Monfalcone (GO). Tel. +39 366 7179633;

e-mail: segreteria@ycmonfalcone.com

Web: www.ycmonfalcone.com

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le RRS 2025-2028 di WS e la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2026.

1.2 In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.5).

1.3 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.4 Si applicheranno le regole della Classe.

1.5 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.

1.6 Si applica la RRS 90.3 (e)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 30 aprile 2026 all'AUC online al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14158/event> raggiungibile anche tramite link dal sito

www.ycmonfalcone.com nella sezione Regate

2.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3 COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/document/s/14158/event>

3.2 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in **The Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028 WS** and the **2026 FIV Regulations for Sporting Activities** (*Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2026*).

1.2 In case of conflict between the Notice of Race (NoR) and the Sailing Instructions (SIs), the Sailing Instructions will prevail. (This changes RRS 63.5).

1.3 **RRS 40.1** shall apply at all times while afloat.

1.4 The relevant **Class Rules** will apply.

1.5 The official language is Italian. In case of conflict between languages, the **Italian text shall prevail**

1.6 **RRS 90.3 (e)** shall apply.

2 SAILING INSTRUCTIONS

2.1 The SI will be available from 30th April 2026 at the ONB online

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14158/event> or via website www.ycmonfalcone.com in the Regattas section.

2.2 No hard copies of SI will be available.

3 NOTICES AND COMMUNICATIONS

3.1 The Official Notice Board (ONB) will be online only at the following link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14158/event>

3.2 **[DP]** From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Nacra 15.

4.2 I concorrenti italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca come da Normativa Attività Sportiva 2026.

4.3 Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR dello Yacht Club Monfalcone entro le ore 18:00 di giovedì 29 aprile 2026 e dovranno essere effettuate tramite il "[Portale FIV](https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66390/dettagli)":
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66390/dettagli> codice evento 2026-0585.

La SR sarà disponibile per il perfezionamento giovedì 30 aprile (9:30-12:30 – 14:30-18:00) e venerdì 1 maggio (8:30-10:30).

I documenti da consegnare tramite mail a segreteria@ycmonfalcone.com sono i seguenti:

- Assicurazione RC;
- Elenco equipaggio;
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza;
- Modulo di affido per minore (se necessario)
- Licenza di pubblicità (ove presente)
- Copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro giovedì 29 aprile 2026 alle ore 18:00.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The regatta is open to all boats of the **Nacra 15 Class**.

4.2 Italian competitors shall hold a **valid FIV membership card** for the current year, including medical certification. Foreign competitors shall comply with the requirements of their **National Authority** and shall hold a **Third-Party Liability insurance certificate** for the boat, in accordance with the 2026 Sporting Activity Regulations (*Normativa Attività Sportiva 2026*)

4.3 Each minor competitor shall submit the entry form signed by a parent, or guardian or "Support Person" who agrees to accept the Rules according to RRS 4.1 (b) and, during the event, assumes the responsibility for racing.

4.4 Registration time limit will be on 29 April 2026 at 18:00 hrs and registration shall be made through the "[Portale FIV](https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66390/dettagli)":

<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieriEvent> Event Code: **2026-0585**

Foreign competitors should send the attached entry form to: segreteria@ycmonfalcone.com

The RS will be available for registration on Thursday 30 April (09:30-12:30 – 14:30-18:00) and Friday 1 May (8:30-10:30).

The following documents shall be sent by email at: segreteria@ycmonfalcone.com

- Third-party liability insurance
- crew list
- Class registration for the current year and measurement certificate,
- "Child custody form" (if necessary)
- advertising license (where present)
- accounting copy of the transfer of the registration fee.

4.5 To be considered registered for the event, a boat shall meet all the requirements for registration and have paid the entry fee by Thursday 29 April 2026 at 18:00.

5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di € **120,00**.

5.2 Il pagamento dovrà essere effettuato: tramite bonifico bancario domiciliato presso: CiviBank – filiale di Monfalcone IBAN: **IT90 X054 8464 6100 0000 1002 522 BIC: CIVIIT2C** Causale: *“European Super Series Nacra 15”, numero velico e nome del timoniere* oppure tramite bancomat presso la SR dello Yacht Club Monfalcone.

5.3 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO nei limiti del WS Advertising Code.

6.3 Le barche italiane che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

7 PROGRAMMA

7.1 Data Orario Descrizione

01/05/26	08:30/10:00	Perfezionamento iscrizioni
	10:15	Crew meeting
	12:00	Regate
02/05/26		Regate
03/05/26		Regate e premizioni

5 ENTRIES and ENTRY FEE

5.1 The entry fee is € **120.00**.

5.2 Payment shall be made: by bank transfer to: CiviBank – filiale di Monfalcone IBAN: **IT90 X054 8464 6100 0000 1002 522 BIC: CIVIIT2C** Reason: *“European Super Series Nacra 15”, sail number and name of the helmsman* or by credit card at the RS of the Yacht Club Monfalcone.

5.3 In case of non-participation, the entry fee will not be refunded.

6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]

7.1 Advertising is permitted according to Class Rules.

7.2 Boats may be required to display brand adv. supplied by the OA during the event in accordance with WS Advertising code.

6.3 The Italian boats displaying advertisement shall comply with a FIV valid permission. Copy of the permission shall be submitted at registration.

7 REGATTA SCHEDULE

7.1 Data Time Description

01/05/26	08:30/10:00	Registration
	10:15	Crew meeting
	12:00	Races
02/05/26		Races
03/05/26		Races and prize giving

7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato pubblicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

7.3 È previsto un numero massimo di 12 (dodici) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.

7.4 L'ultimo giorno di regata, 03 maggio 2026, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16.00.

In caso di esposizione dell'intelligenza o di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il CdR potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

8 STAZZE [DP] [NP]

8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.

8.2 [DP] [NP] Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.3 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT se nominato.

8.4-[DP] Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Panzano, Monfalcone.

7.2 From the second racing day, the time of the first warning signal for the day will be posted at the online ONB by 20:00 of the previous day. If no notice is posted, the time for the first Warning Signal of the day will be the same as the previous day.

7.3 A maximum of 12 (twelve) races will be sailed.

No more than 4 (four) races may be sailed per day.

7.4 On May 3th 2026 no Warning Signal will be made after 16.00.

If AP or general recall is displayed after a warning signal made by 16:00, the RC may display a subsequent warning signal after that time.

8 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]

8.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.

8.2 [DP] [NP] Boats shall compete with the sail number shown on the measurement certificate.

8.3 [DP] Boats may be inspected at any time by the Technical Committee, if appointed.

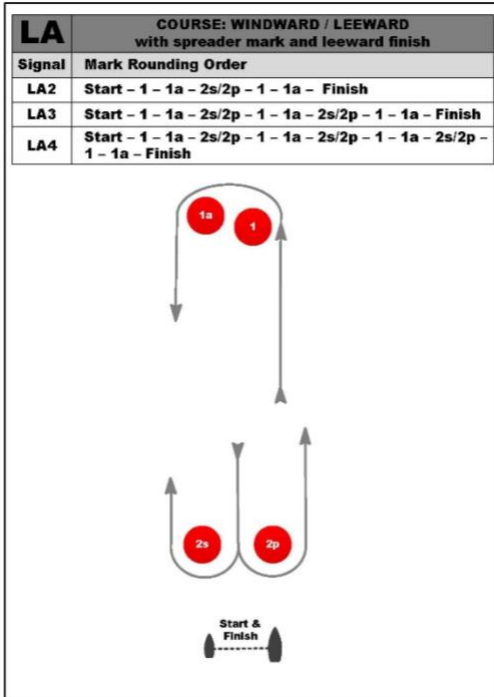
8.3 [DP] Boat, equipment and sails shall comply with RRS 78.1.

9 RACE COURSE POSITION

9.1 Races will be sailed in the Gulf of Panzano, Monfalcone.

10 PERCORSO

Come da Scheda di Classe 2026



11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità dei due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

12 PUNTEGGIO

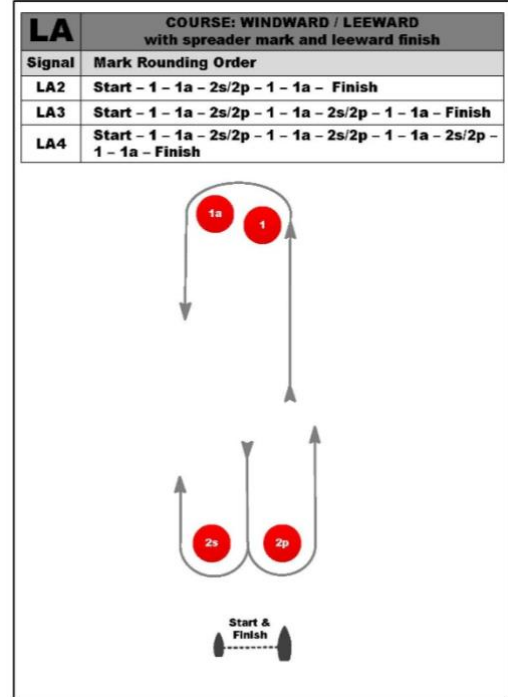
12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.2 Con il completamento di 4 prove sarà concesso 1 scarto ed al completamento della nona prova il secondo scarto.

12.3 Sarà sufficiente completare una (1) prova per rendere valida la serie.

10 THE COURSE

As per 2026 Class Rules.



11 PENALTY SYSTEM

Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12 SCORING

12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.

12.2 When 4 races have been co

12.3 One (1) race is required to be completed to constitute a series.

13 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14158/event> ed inviarlo alla mail: segreteria@ycmonfalcone.com indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.

13.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al link: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>

Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 10.00 del 01/05/2026 alla fine della manifestazione il 03/05/2026.

13.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

13.5 Le imbarcazioni di supporto accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'A.O.

13 SUPPORT PERSON VESSELS

13.1 All Support Persons (coaches/parents/guardians) shall register by completing the registration form available at the following link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14158/event> and sending it to the email address: segreteria@ycmonfalcone.com , specifying:

- the characteristics of their support vessel;
- the sail numbers and names of the competitors being supported;
- confirmation of having a working VHF radio on board the vessel.

13.2 By signing the registration form, the support person automatically assumes responsibility for the supported athletes for the entire duration of the event.

13.3 **[SP]** Support Persons are subject to the RRS for Support Person Vessels (SPV) as per the 2026 National Sporting Activity Regulations (page 51) at the link: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf> The Rules for Support Person Vessels (SPV) shall be complied with both ashore and afloat from 10:00 on 01/05/2026 until the end of the event on 03/05/2026.

13.4 Registered support persons shall be subject to the technical directives of the Race Committee (RC) and the Protest Committee (PC) / Jury.

13.5 Registered support vessels shall display a white flag with a red "S" as an identification mark, provided by the Organizing Authority (OA).

14 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

14.1 In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il

responsabile del trattamento dei Dati è il presidente dell'AO.

15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

14 DATA PROTECTION (PRIVACY)

14.1 In accordance with Data Protection legislation (Art. 13 EU Regulation 2016/679), the Data Controller is the Chairman of the OA (Organizing Authority).

15 ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY [DP] [NP]

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

16 RISK STATEMENT

RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone. By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di Responsabilità Civile con un massimale minimo di 1.500.000,00 di euro per sinistro.

18 PREMI

Premi ai primi tre classificati

19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000,00 per incident or the equivalent.

18 PRIZES

Prizes: 1st, 2nd, and 3rd place finishers.

19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS

19.1 Competitors grant the Organizing Authority and the Class the absolute right and permission to publish and/or broadcast through any media, any photographs or video footage of persons or boats during the event, including television commercials and anything that may be used for their own editorial or advertising purposes or for printed information. The aforementioned data will be processed in accordance with the Federal Privacy Policy drafted pursuant to European Regulation 679/2016 (GDPR), which the competitor has reviewed upon FIV membership (tesseramento)

20. [DP][NP] CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 20.1 The OA may require boats to carry cameras, sound equipment or position-recording equipment. Information derived from this equipment shall not be used by a boat as evidence in a hearing (this changes RRS 63.4(b)).
- 20.2 Equipment provided, once installed on board in accordance with the OA's instructions, shall not be manipulated in any way by a competitor or a support person, unless requested by the OA.



Federazione Italiana Vela



21 ULTERIORI INFORMAZIONI

21.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria su segreteria@ycmonfalcone.com tel +39 366 7179633.

Accomodation

Sailors-Village Marina Monfalcone:

Booking: martina.tomea@marinamonfalcone.com +39 0481 060894

21 ADDITIONAL INFORMATION

21.1 For further information, please contact the secretariat at segreteria@ycmonfalcone.com tel +39 366 7179633.

Accomodation

Sailors-Village Marina Monfalcone:

Booking: martina.tomea@marinamonfalcone.com +39 0481 060894

Il Comitato Organizzatore
Yacht Club Monfalcone