

IX° INTERNATIONAL HANNIBAL CLASSIC

Memorial Sergio Sorrentino

Trofeo dei due guidoni

Adriatic Classic Trophy

MONFALCONE 27-28 SETTEMBRE 2025

Yacht Club Monfalcone

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all' Affiliato Yacht Club Monfalcone in collaborazione con Yacht Club Adriaco col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

Il Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS).

Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025 e suoi emendamenti.

La normativa per la Vela d'Altura 2025 per quanto applicabile,

Il regolamento dell'Adriatic Classic Trophy

Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 5 nodi il CdR non darà inizio ad una procedura di partenza

Si applica la DR 21-01.

La definizione di partenza è così modificata:

Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di *pre-partenza* della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di *pre-partenza* verso il lato del percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

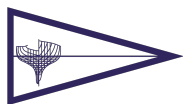
(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di *pre-partenza* della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.

Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72

Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.5(c)).



ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 26 settembre 2025 sul Sito: www.ycmonfalcone.com ed anche pubblicate online sullo albo ufficiale dei comunicati.

COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati e' disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12369/event>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

AMMISSIONE

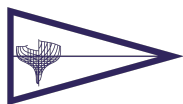
- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (yacht d'epoca) e al 1975 (yacht classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore e con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- Yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Gli "Yacht Classici" SENZA certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe "Sciarrelli";
- Le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come barche costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione";
- Open Classic: yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.
- Open Classic vintage, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato.
- Nel caso dovessero iscriversi classi di imbarcazioni omogenee, in numero non inferiore a cinque unità, potrà essere creato un raggruppamento a loro dedicato.
- Classi Metriche Classiche.
- Il CdR si riserva di raggruppare le classi nel caso ci fosse un numero inferiore a 5 iscritti.
- Sul modulo di iscrizione dovranno essere dichiarate: la lunghezza fuori tutto (LFT), la larghezza ed il pescaggio dell'imbarcazione.
- Il CdR si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "spirito della tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 20.00 del giorno venerdì 26 settembre 2025, redatte su apposito modulo compilabile online dal sito www.ycmonfalcone.com, oppure per chi vorrà iscriversi al circuito "**Adriatic Classic Trophy**" potrà utilizzare il seguente [link](#). Entro tale data dovrà essere anche presentata la lista dell'equipaggio in regola con il tesseramento FIV e sottoscritta dallo skipper.

Al momento dell'iscrizione andranno allegati i seguenti documenti:

- fotocopia del certificato di assicurazione con **indicazione o dichiarazione che la copertura assicurativa (min. 1.500.000 euro) è operativa anche nel corso delle regate**;
- eventuale copia del certificato di stazza AIVE;
- copia bonifico.



La quota di iscrizione è di:

- euro 360,00 per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto ≥ 14 metri;
- euro 220,00 per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 12 metri;
- euro 175,00 per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto ≤ 12 metri;
- euro 130,00 per imbarcazioni con lunghezza fuori tutto ≤ 10 metri;

È inoltre possibile effettuare un'unica iscrizione cumulativa per tutte e tre le manifestazioni beneficiando delle speciali agevolazioni economiche indicate nella tabella sottostante. Le imbarcazioni saranno automaticamente e gratuitamente iscritte al circuito partecipando ad almeno due delle tre regate in programma.

L'iscrizione alle singole regate dovrà essere effettuata secondo le modalità indicate nei rispettivi Bandi di Regata, pubblicati dalle Società Organizzatrici.

ADRIATIC CLASSIC TROPHY

<i>Lunghezza</i>	<i>International Hannibal Classic</i> 27-28/09	<i>Raduno Città di Trieste</i> 4-5/10	<i>Barcolana Classic</i> 11/10	<i>Adriatic Classic Trophy</i> <i>Iscrizione a tre regate</i>
≥ 14 metri	€ 360	€ 360	€ 360	€ 860
> 12 metri	€ 220	€ 220	€ 220	€ 530
≤ 12 metri	€ 175	€ 175	€ 175	€ 420
≤ 10 metri	€ 130	€ 130	€ 130	€ 310

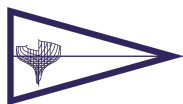
TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affidamento del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa.

PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniere.



L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

PROGRAMMA

Il programma prevede:

- **Venerdì 26 settembre 2025**
 - Ore 10-12 e 14-18 perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria di Regata.
- **Sabato 27 settembre 2025**
 - Ore 10.30 Briefing per tutte le Classi presso l'area coperta adiacente alla "Cambusa" dello Yacht Club Monfalcone.
 - Ore 12:00 segnale di avviso prima prova "International Hannibal Classic"
 - Ore 20:00 Buffet per tutti i partecipanti presso il Marina Monfalcone.
- **Domenica 28 settembre 2025**
 - Ore 12:00 segnale di avviso seconda prova "International Hannibal Classic".
 - Ore 18.30 Premiazioni finali.

Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.

CONTROLLI DI STAZZA

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

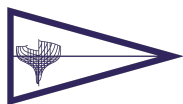
- Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo.
- La regata sarà valida con una sola prova disputata.
- Non sono previsti scarti.
- Per gli Yacht Classici e d'Epoca le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi CIM (APM).
- Per gli Yacht progettati da Carlo Sciarrelli le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata.
- Per le classi Metriche, Passere, Open Classic e Open Classic Vintage, le classifiche verranno redatte in tempo reale.

PERCORSI

Come da istruzioni di regata.

ORMEGGIO

Le imbarcazioni partecipanti alla International Hannibal Classic saranno ospitate gratuitamente presso il Marina Hannibal dal venerdì 26 Settembre e fino al lunedì 29 settembre compreso, salvo indisponibilità di ormeggi. I partecipanti interessati all'ospitalità, dovranno informare preventivamente il Comitato Organizzatore inviando una mail a: segreteria@ycmonfalcone.com, specificando le date di arrivo e partenza e le caratteristiche dell'imbarcazione da ospitare.



DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall' art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

PREMI E PREMIAZIONI

Domenica 28 settembre 2025 verranno premiate le migliori imbarcazioni (circa il 30% degli iscritti) classificate nella propria categoria, tenendo conto dei risultati ottenuti in entrambe le prove.

Il Trofeo International Hannibal Classic verrà assegnato al primo classificato overall, in tempo reale su entrambe le prove.

Il Trofeo intitolato a Sergio Sorrentino verrà assegnato al primo classificato della classe più numerosa.

Il Trofeo dei due guidoni (YCH – YCA) verrà assegnato a Trieste al primo classificato della classe più numerosa tra le classi “Epoca”, “Classica” e “Sciarrelli”), considerando le classifiche delle due regate (International Hannibal Classic e Trofeo Città di Trieste).

Potranno essere assegnati ulteriori Premi e/o Trofei a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione finale del circuito Adriatic Classic Trophy verrà fatta a Trieste in occasione della premiazione finale della Barcolana 57 Coppa d’Autunno con luogo e orario che verrà reso noto sull’Albo Ufficiale Comunicati di Barcolana. Sarà premiato il primo classificati di ogni categoria o raggruppamento del circuito e sarà assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi “Epoca”, “Classici” e “Sciarrelli” dell’intero circuito il Trofeo Challenge ADRIATIC CLASSIC TROPHY.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

INFORMAZIONI

I concorrenti possono visitare il sito <https://www.ycmonfalcone.com>, la pagina Facebook dello YCM o contattare via mail la segreteria@ycmonfalcone.com oppure telefonare al n° +39 366 717 9633 per eventuali informazioni.

COPPA AIVE DELL’ADRIATICO

I risultati delle singole regate della "International Hannibal Classic" sono validi per l’assegnazione della Coppa AIVE dell’Adriatico

<http://www.aive-yachts.org/AIVE/Bandi.html>

secondo il Bando e il Regolamento della stessa. (www.aive-yachts.org).

Il Comitato Organizzatore