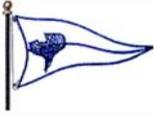


9[^]International Hannibal Classic Memorial Sergio Sorrentino & Classic Metre Race

**Monfalcone
27-28 settembre 2025**

ISTRUZIONI DI REGATA



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste – Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata WS 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice
- CO – Comitato Organizzatore
- DP – Penalità Discrezionali
- NP – Non soggetto a protesta da parte di altra barca

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo Yacht Club Monfalcone, via Nuova Bagni n. 41 Monfalcone (GO) Italia, con il supporto tecnico del Marina Monfalcone.

Patrocinata dal CIM (Comité International de la Méditerranée) e con la collaborazione tecnica dell’AIVE (Associazione Italiana Vele d’Epoca).

2. REGOLE

Saranno applicate le seguenti Regole:

- il Regolamento WS in vigore e le Normative FIV 2025
- il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, C.I.M.” in vigore e i suoi emendamenti;
- Il Regolamento dell’Adriatic Classic Trophy;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà quanto prescritto nelle IdR a modifica della RRS 63.5(c).
- Le barche dovranno possedere le dotazioni di sicurezza previste per navigazioni entro le 3 miglia dalla costa.
- L’Articolo 21 del regolamento C.I.M. (numero minimo di equipaggio) non verrà applicato.
- **In caso di avverse condizioni meteo marine il CdR potrà vietare alle barche del tipo “Passere” e/o “Classe Metrica”, di prendere il via per la prova in programma della giornata, secondo quanto meglio specificato al punto 5 e al punto 20.**
- Si applica la RRS 90.3(e), il tempo indicato nella regola è modificato da 24 ore a 120 minuti.

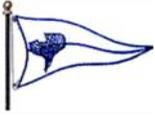
3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

L’albo ufficiale dei comunicati e’ disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12369/event>

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.



5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso lo Yacht Club Monfalcone posto sul lato Nord del Marina Monfalcone.

- INTELLIGENZA su "A": la regata odierna non sarà disputata.
- INTELLIGENZA: la regata odierna è differita. Il segnale di avviso in mare sarà esposto non prima di 45 minuti dopo la rimozione dell'intelligenza (ciò modifica il Segnale di differimento "Intelligenza" del RRS).
- Bandiera "R" (Romeo): "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni delle categorie "Passere".
- Bandiera "T" (Tango): "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni delle categorie "Classe Metrica".

6. PROGRAMMA

Il programma prevede:

- **Venerdì 26 settembre 2025**
 - Ore 14.30 -18.00 perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria di Regata YCM.
- **Sabato 27 settembre 2025**
 - Ore 10.30 Briefing per tutte le Classi presso l'area coperta adiacente alla "Cambusa" dello Yacht Club Monfalcone.
 - Ore 12.00 segnale di avviso prima prova "International Hannibal Classic"
 - Ore 20.00 Buffet per tutti i partecipanti presso il Marina Monfalcone.
- **Domenica 28 settembre 2025**
 - Ore 12.00 segnale di avviso seconda prova "International Hannibal Classic".
 - Ore 18.30 Premiazioni finali all'aperto presso la tensostruttura di fianco al Self Service del Marina Monfalcone.

7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera G (Golf) dei Segnali di Regata.

8. AREE DI REGATA

La regata si svolgerà nei pressi del faro di Punta Sdobbà

9. PERCORSI

9.1 Il percorso sarà il seguente:

Partenza tra Barca Comitato (da lasciare a destra) e Boa n.3 (da lasciare a sinistra) – Boa n.1 posta possibilmente al vento da lasciare a sinistra – Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 (boa di partenza) da lasciare a sinistra – Boa n.1 da lasciare a sinistra – Boa n.2 da lasciare a sinistra – Boa n.3 da lasciare a sinistra – Arrivo tra Barca Comitato (da lasciare a sinistra) e Boa arancione (da lasciare a destra).



9.2 Il diagramma dell'Allegato 1 indica il percorso a triangolo delle IdR compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza approssimativa del primo lato sarà di 1,5 miglia nautiche. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la RRS 33.

9.3 Il percorso potrà essere accorciato su qualsiasi boa.

10. BOE

Le boe di percorso delle prove di cui al punto 9 delle IdR saranno di forma cilindrica e di colore giallo, la boa di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

11. PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Segnale di Avviso per tutte le classi	Esposizione bandiera GOLF con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Esposizione lettera "P" o "U" o Bandiera Nera con un segnale acustico	- 4 minuti
Ultimo minuto	Rimozione segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
Partenza	Rimozione segnale di Avviso con un segnale acustico	0 minuti

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità di destra e la boa di partenza di forma cilindrica e di colore giallo all'estremità di sinistra.

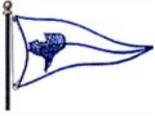
Una barca che non parte entro 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.2 Dopo un richiamo individuale il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS e successivamente i nr. velici o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b).

11.3 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto e che la linea di partenza è posizionata, verrà esposta la bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera blu posta sul battello CdR (da lasciare a sinistra) e la boa di arrivo di forma cilindrica e di colore arancione (da lasciare a destra).



13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due (una virata ed una abbattuta).

La RRS 44.1 b rimane in vigore.

14. TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17.30 per tutte le barche.

Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alle RRS 35, A5.1 e A5.2).

14.2 Domenica 28 settembre non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo

15.2 La regata sarà valida con una sola prova disputata.

15.3 Non sono previsti scarti.

15.4 Per gli Yacht Classici e d'Epoca le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi CIM (APM).

15.5 Per gli Yacht progettati da Carlo Sciarrelli le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi indicato al punto 24 delle Istruzioni di Regata.

15.6 Per le classi Metriche, Passere, Open Classic e Open Classic Vintage, le classifiche verranno redatte in tempo reale.

16. PREMI E PREMIAZIONI

16.1 Domenica 28 settembre 2025 verranno premiate le migliori imbarcazioni (circa il 30% degli iscritti) classificate nella propria categoria, tenendo conto dei risultati ottenuti in entrambe le prove.

16.2 Il Trofeo International Hannibal Classic verrà assegnato al primo classificato overall, in tempo reale su entrambe le prove.

16.3 Le classifiche in tempo reale per il Trofeo International Hannibal Classic verranno redatte con la somma dei tempi reali impiegati. In caso una barca NON ARRIVI, il suo tempo sarà il tempo massimo più 10 minuti. In caso di parità vincerà la barca varata prima.

16.4 Il Memorial Sergio Sorrentino verrà assegnato al primo classificato della classe più numerosa (Epoca, Classici e Sciarrelli) sulla somma di entrambe le prove. In caso di parità vincerà la barca varata prima.

16.5 Il Trofeo dei due guidoni (YCH – YCA) verrà assegnato a Trieste al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classica" e "Sciarrelli", considerando le classifiche delle due regate (International Hannibal Classic e Raduno Città di Trieste).

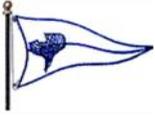
16.6 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Eventuali proteste dovranno essere presentate, entro il tempo limite per le proteste, tramite la piattaforma:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12369/event>

In caso di malfunzionamento della piattaforma Racing Rules of Sailing, le proteste potranno essere presentate presso la segreteria dello Yacht Club Monfalcone compilando l'apposito modulo.



Il tempo limite delle proteste, è stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che nella stessa giornata non saranno corse ulteriori regate.

Chi intende effettuare una protesta deve comunicarlo all'arrivo alla Barca Comitato, in aggiunta al punto 60.2 del RRS.

Le Udienze verranno programmate sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. Eventualmente saranno affissi comunicati entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la Club House YCM.

18. PUBBLICITA'

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniere.

L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

19. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate dalla Bandiera dello Yacht Club Monfalcone.

20. AVVERTENZE PARTICOLARI – SICUREZZA – CAMBIO EQUIPAGGIO

Eventuali variazioni alla lista dell'equipaggio sulla scheda di iscrizione, dovranno essere richieste tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing ed approvate per iscritto dal Comitato di Regata.

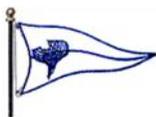
(DP) L'infrazione a questa regola comporta una penalizzazione dell'imbarcazione a discrezione della Giuria. Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

- **Bandiera "R" (Romeo): "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni delle categorie "Passere".**
- **Bandiera "T" (Tango): "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni delle categorie "Classe Metrica".**

21. SCARICO DI RESPONSABILITA'E NORME DI SICUREZZA

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente".

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godano del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico marittimo, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo stesso interessato.



22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno 1.500.000 € come da normativa FIV o equivalente.

23. COMUNICAZIONI RADIO

23.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23.2 Il canale radio VHF di servizio del CdR è il 73. Le comunicazioni radio saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto.

23.3 In caso di ritiro le barche dovranno avvisare appena possibile il Circolo Organizzatore sul canale 73 del VHF.

24. SISTEMA COMPENSI SCIARRELLI

24.1 RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, sarà attribuito un Rating così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

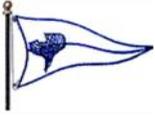
F corr	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

24.2 COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

Il Comitato di Regata



Allegato 1

PERCORSO

TRIANGOLO EQUILATERO DA PERCORRERE DUE VOLTE

PERCORSO: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

