



**EES chapter 7 -
trofeo Gaudi evento 2 -
Monfalcone, July 4 - 64, 2025**

SAILING INSTRUCTIONS

D P	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. <i>The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</i>
N P	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 61.1(a). <i>Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS 61.1(a).</i>

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2025-2028 di WS, inclusa l'Appendice T (Procedure d'Arbitrato), la Normativa Italiana Vela d'Altura e Attività Sportiva, le regole di Classe Melges24.

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione. In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

1.3 Aggiungere alla regola 41 Aiuto Esterno: (e) di recupero dall'acqua e ritorno di persone cadute fuori bordo a condizione che il rientro in barca sia in prossimità del luogo di recupero

1.4 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges 24 European Sailing Series 2025 e Melges 24 Italian Tour - Trofeo Gaudi.

1 RULES

1.1 The event will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028 of the World Sailing including Appendix T, the Offshore Rules of the Italian Sailing Federation and Normativa Nazionale per l'Attività Sportiva in Italia, the Melges24 Class Rules.

1.2 In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail. In case of conflict between languages, the Italian version shall prevail.

1.3 Add to rule 41 Outside Help: (e) Help to recover from the water and return on board any person overboard, provided the return on board is at the approximate location of the recovery.

1.4 The Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2025 and Melges 24 Italian Tour - Trofeo Gaudi will apply.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Per tutte le comunicazioni tra concorrenti e Autorità Organizzatrice, Comitato di Regata, Comitato delle Proteste oppure Comitato Tecnico (ad esempio proteste, richieste di riparazione, dichiarazioni di auto-penalizzazione, cambio di attrezzatura oppure componenti l'equipaggio ecc.) sarà utilizzato il seguente sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11742/event> che includerà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Concorrenti e persone di supporto rispetteranno qualsiasi ragionevole richiesta proveniente da Ufficiali di Regata.

2 NOTICES TO COMPETITORS

All communications between the competitors and OA, RC, Jury or Technical Committee (i.e. protests and requests of redress, acknowledgement of penalty, demands to change equipment or crew, etc.) shall be done exclusively using the site web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11742/event> which will include the Official Notice Board.

Competitors and support persons shall comply with any reasonable requests from race officials.

--	--

<p>3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA Eventuali modifiche alle IdR saranno esposte non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.</p>	<p>3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS Any change to SI will be posted not later than 60 minutes before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.</p>																																										
<p>4 SEGNALI A TERRA 4.1 I segnali saranno esposti sul pennone nelle vicinanze dell'Ufficio Regate. 4.2 Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 60 minuti".</p>	<p>4 SIGNALS MADE ASHORE 4.1 Signals made ashore will be displayed on the official flagpole located nearby the Race Office. 4.2 When flag AP (Answering Pennant) is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes".</p>																																										
<p>5 PROGRAMMA 5.1</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Data</th> <th style="text-align: left;">ora</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03 luglio</td> <td>14.00-18.00</td> <td>Completamento iscrizioni</td> </tr> <tr> <td>04 luglio</td> <td>09:00-10:30</td> <td>Completamento iscrizioni</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:00</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:00</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>05 luglio</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>06 luglio</td> <td></td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. 5.3 È previsto un numero massimo di 9 prove. Ogni giorno saranno disputate 3 prove. Per non più di una volta nell'evento, una quarta prova potrà aver luogo nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente. 5.4 L'ultimo giorno di regata il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:00. Nel caso di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	Data	ora		03 luglio	14.00-18.00	Completamento iscrizioni	04 luglio	09:00-10:30	Completamento iscrizioni		10:00	Skippers Meeting		12:00	Primo segnale di avviso	05 luglio		Regate	06 luglio		Regate e premiazione	<p>5 REGATTA SCHEDULE 5.1</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Date</th> <th style="text-align: left;">Time</th> <th style="text-align: left;">Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03rd July</td> <td>14.00-18.00</td> <td>registrations</td> </tr> <tr> <td>04th July</td> <td>09:00-10:30</td> <td>registrations</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:00</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:00</td> <td>First warning signal</td> </tr> <tr> <td>05th July</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>06th July</td> <td></td> <td>Races and prize giving</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day. 5.3 Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races per day will be run. No more than once in the event, a fourth race may be run on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run. 5.4 On the last racing day no Warning Signal will be displayed after 16:00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time limit.</p>	Date	Time	Description	03rd July	14.00-18.00	registrations	04th July	09:00-10:30	registrations		10:00	Skippers Meeting		12:00	First warning signal	05th July		Races	06th July		Races and prize giving
Data	ora																																										
03 luglio	14.00-18.00	Completamento iscrizioni																																									
04 luglio	09:00-10:30	Completamento iscrizioni																																									
	10:00	Skippers Meeting																																									
	12:00	Primo segnale di avviso																																									
05 luglio		Regate																																									
06 luglio		Regate e premiazione																																									
Date	Time	Description																																									
03rd July	14.00-18.00	registrations																																									
04th July	09:00-10:30	registrations																																									
	10:00	Skippers Meeting																																									
	12:00	First warning signal																																									
05th July		Races																																									
06th July		Races and prize giving																																									
<p>6 BANDIERA DI CLASSE Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe Melges24.</p>	<p>6 CLASS FLAG The Warning Signal will be the Melges24 Class flag.</p>																																										
<p>7 AREA DI REGATA Le regate si disputeranno in "Zone 1" a nord di Punta Sdobba, in questo caso verrà esposto il pennello N.1 a terra sul pennone vicino all'ufficio regate; oppure in "Zone 2" a sud di Punta Sdobba, in questo caso verrà esposto il pennello N.2 a terra sul pennone vicino all'ufficio regate. Vedi allegato B.</p>	<p>7 RACING AREA The regattas will be held in the "Zone 1" area north of Punta Sdobba ,in this case the flag pennant N.1 will be displayed on the official flagpole located near the regatta office; or in the "Zone 2" area south of Punta Sdobba ,in this case the flag pennant N.2 will be displayed on the official flagpole located near the regatta office. See attachment B.</p>																																										

<p>8 IL PERCORSO Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati di percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere lasciate ed il lato obbligato di ogni boa.</p>	<p>8 THE COURSE The diagrams in Attachment A shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.</p>
<p>9 BOE 9.1 La boa 1 sarà di tipo robotico colore rosso. 9.2 Le boe 1a, 2s e 2p saranno di tipo robotico colore arancione. 9.3 Le boe S e F saranno cilindriche di colore giallo. 9.4 La boa di cambio di percorso prevista dal punto 12.1 sarà di tipo robotico di colore giallo. 9.5 Le boe di partenza saranno il battello comitato a destra e boa S a sinistra. 9.6 Le boe di arrivo saranno il battello comitato a sinistra e la boa F a destra.</p>	<p>9 MARKS 9.1 Mark 1 will be red robotic mark. 9.2 Marks 1a, 2s and 2p will be orange robotic marks. 9.3 Marks S and F will be yellow cylindrical bouy. 9.4 New mark as provided in SI 12.1, will be yellow robotic mark. 9.5 The starting marks will be the RC signal vessel at starboard end and mark S on port end. 9.6 The finishing marks will be the RC signal vessel on port end and mark F on the starboard end.</p>
<p>10 AREE PROIBITE ALLA NAVIGAZIONE Eventuali informazioni circa aree proibite alla navigazione saranno oggetto di apposito comunicato apposto all'albo.</p>	<p>10 FORBIDDEN AREAS Any information about forbidden areas will be posted on the official notice board</p>
<p>11 PARTENZA 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione sulla barca Comitato e il lato di percorso della boa S. 11.2 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò a modifica delle Regole A5.1 e A5.2. 11.3 Una bandiera arancione sarà esposta con segnale acustico almeno 3 minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.</p>	<p>11 THE START 11.1 The starting line will be between course side of the mark S and staff displaying orange flag on RC vessel. 11.2 A boat that does not start whitin four (4) minutes after her starting signal will be scored Did Not Started whitout hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2. 11.3 To alert the boats that race will begin soon, the orange starting line flag will be displayed whit one sound signal at least three (3) minutes before a warning signal.</p>
<p>12 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA 12.1 In caso di cambio di percorso il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa, oppure sposterà la linea di arrivo, rimuovendo la boa originale il prima possibile. In caso di un secondo cambio di percorso verrà riposizionata la boa originale. In caso di cambio della boa di bolina non sarà riposizionata la boa di offset 1a</p>	<p>12 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE 12.1 To change the bearing and/or distance of the next leg of the course, the RC will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark. A new windward mark will be placed without an offset mark 1a.</p>
<p>13 ARRIVO La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca CdR e il lato di percorso della boa di arrivo.</p>	<p>13 THE FINISH The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the RC vessel and the course side of the finishing mark.</p>
<p>14 TEMPO LIMITE Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A5.1 e A5.2.</p>	<p>14 TIME LIMIT Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35, A5.1 and A5.2.</p>

<p>15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>15.1 Come da Bando di Regata punto 11.</p> <p>15.2 Se un componente della Giuria/CdP fosse testimone di un'infrazione alla regola di Classe Melges24 C11 oppure alla Regola di Regata 42 potrà segnalare l'osservazione attraverso un segnale acustico, indicando con una bandiera rossa e richiamando il numero velico o di prua della barca penalizzata che potrà quindi esonerarsi eseguendo la Penalità di Un Giro. Eventuali azioni o mancanze d'azione della Giuria/CdP connesse a questo punto delle IdR non saranno considerate motivo di richiesta di riparazione.</p> <p>15.3 Mezzi della Giuria/CdP potranno essere posizionati ovunque sul percorso. La loro presenza non sarà considerata motivo di richiesta di riparazione.</p>	<p>15 PENALTY SYSTEM</p> <p>15.1 As per NoR # 11.</p> <p>15.2 If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Melges24 Class Rule C11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress.</p> <p>15.3 Jury/PC boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be grounds for redress.</p>
<p>16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE</p> <p>16.1 Sarà applicata l'Appendice T delle RRS</p> <p>16.2 Le richieste di udienza dovranno essere inoltrate attraverso https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11742/ev-vent prima dello scadere del tempo limite per le proteste.</p> <p>16.3 Il tempo limite per la presentazione di proteste e richieste di riparazione è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il tempo più tardivo-</p> <p>16.4 Comunicati verranno pubblicati sul all'Albo Ufficiale possibilmente entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.</p> <p>16.5 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno pubblicati all'albo all'Albo Ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 60.2(d)</p> <p>16.6 Infrazioni alle Istruzioni di Regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola RRS 60.1- Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.</p> <p>16.7 Il tempo limite per proteste relative alla Categorization WS Corinthian sarà il tempo limite proteste del primo giorno di regata.</p> <p>16.8 Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF) di informare verbalmente di ciò il CdR ed ottenendo da questo un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena la non validità della protesta stessa, ciò a modifica della Regola 60.2 delle RRS.</p>	<p>16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS</p> <p>16.1 Appendix T of RRS will apply</p> <p>16.2 Hearing request shall be delivered by https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11742/ev-ent within the protest time limit</p> <p>16.3 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more races for today, whichever is later.</p> <p>16.4 Notices will be posted on the official online notice board possibly within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.</p> <p>16.5 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted on the official online notice board to inform boats under rule 60.2(d).</p> <p>16.6 Breaches of instructions SI 18, 22, 23 and 24 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule RRS 60.1. Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.</p> <p>16.7 The protest time limit for WS Corinthian Categorization will be the protest time limit of the first racing day.</p> <p>16.8 A boat which desires to deliver a protest for an infringement on the water shall keep the flag displayed until she has informed the RC staff (radio communication on VHF will be permitted), who will confirm reception of the message, after finishing or retiring. Lack in notification may compromise the validity of the protest. This change RRS 60.2(a).</p>
<p>17 PUNTEGGIO Come da punto 12 del Bando di Regata</p>	<p>17 SCORING As per # 12 of NoR</p>

<p>18 [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA Al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza, un concorrente che si ritiri dovrà contattare con qualsiasi sistema il Comitato di Regata oppure l'ufficio regata, nel caso fosse tornato a terra. Il CdP potrà intraprendere azioni disciplinari nel caso questo obbligo non venisse rispettato.</p>	<p>18 [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS In the best interests of safety, a competitor who retires shall inform, by any possible system, either the RC boat on the water or the Race Office as soon as they return ashore. The Jury may take disciplinary action when this obligation is not respected.</p>
<p>19 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE O EQUIPAGGIO. 19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiato o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.</p>	<p>19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT 19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee. 19.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.</p>
<p>20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli. A bordo di ogni imbarcazione in regata dovrà essere presente il documento "Check-list", correttamente compilato e la cui copia dovrà essere consegnata alla segreteria regate entro il tempo limite di iscrizione.</p>	<p>20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS A boat or her equipments may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection. The "check-list form" shall be completed and stored onboard. Copy of that form shall be delivered to the race office within the entry time limit.</p>
<p>21 [DP] BARCHE APPOGGIO Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno la bandiera "S".</p>	<p>21 [DP] SUPPORT BOATS. Support boats will be identified by displaying an "S" flag.</p>
<p>22 [DP] [NP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.</p>	<p>22 [DP] [NP] HAUL-OUT RESTRICTIONS The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.</p>
<p>23 [DP] [NP] APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea (ad esclusione di maschera e snorkel), e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>23 [DP] [NP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.</p>
<p>24 [DP] [NP] RADIOCOMUNICAZIONI 24.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 24.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico simile.</p>	<p>24 [DP] [NP] RADIO COMMUNICATION 24.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. 24.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.</p>
<p>25 PREMI Saranno assegnati premi ai primi tre classificati Overall e ai primi tre classificati della categoria Corinthian.</p>	<p>25 PRIZES Prizes will be awarded to the first three boats classified Overall and to the first three boats in the Corinthian Division.</p>
<p>26 RESPONSABILITA' Come da punto 16 del Bando di Regata</p>	<p>26 DISCLAIMER OF LIABILITY As per # 16 of NoR</p>

27 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.

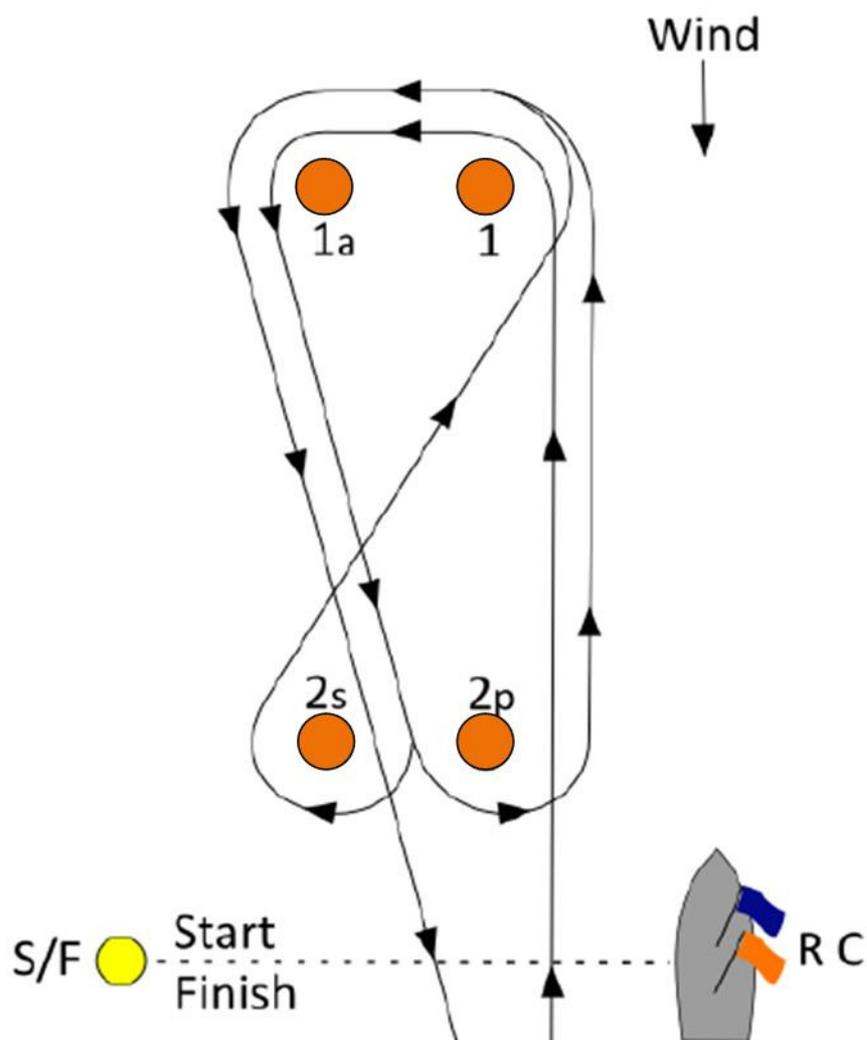
27 INSURANCE

Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.

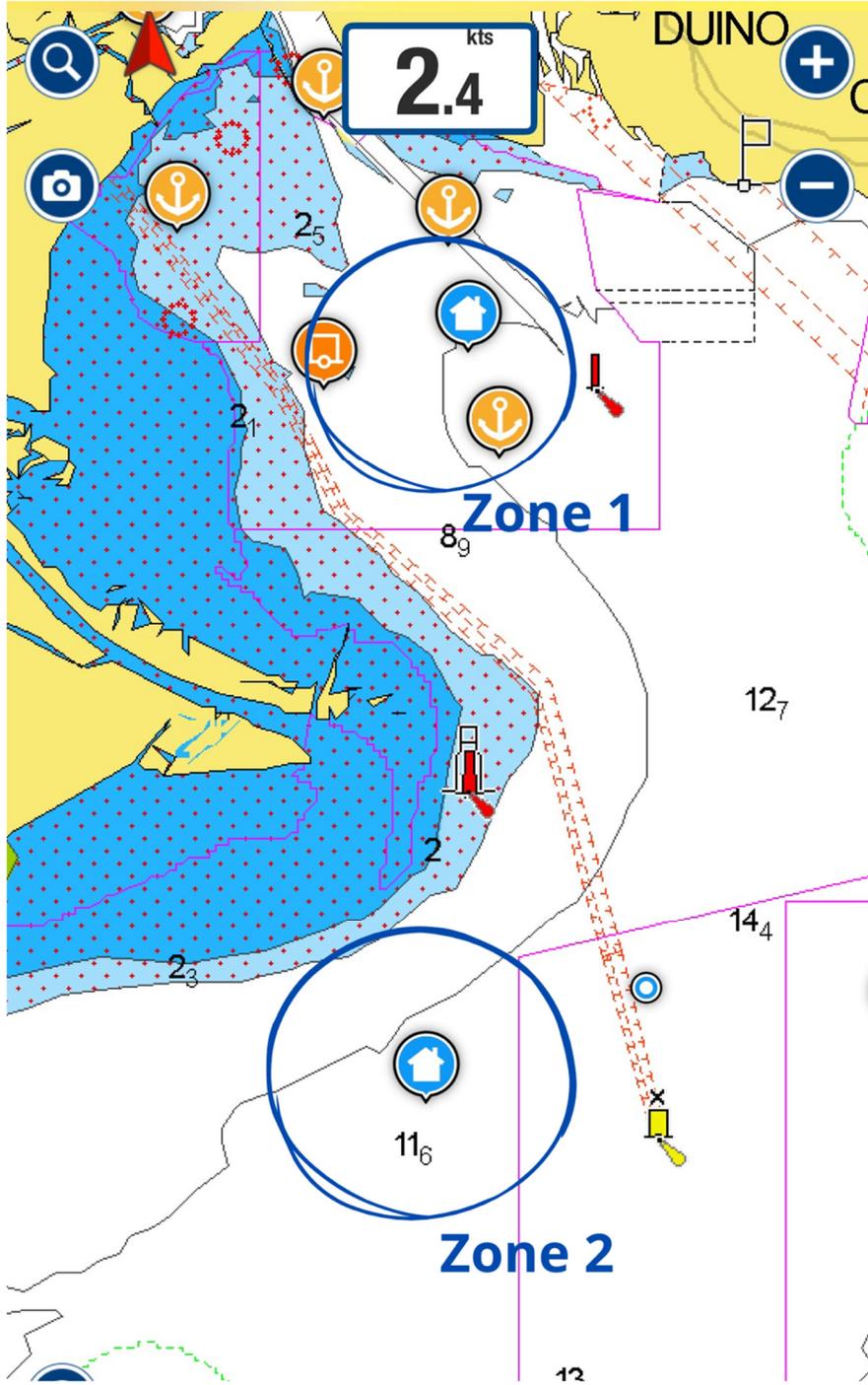
ALLEGATO/ATTACHMENT A

PERCORSO – RACE COURSE

Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish



ALLEGATO/ATTACHMENT B



<https://www.racingrulesofsailing.org/competitors/11742/event>