

# Melges 24 TROFEO GAUDI European Sailing Series Event II Chapter 7 Yacht Club Monfalcone

Monfalcone, 4 – 6 luglio 2025

## BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

<b>DP</b>	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. <i>The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</i>
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 60.1(a). <i>Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS 60.1(a).</i>

<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via Anton Maria Maragliano 10A Genova tel.+39 345 151 4327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Autorità Organizzatrice</b> la FIV che delega <b>Yacht Club Monfalcone Asd</b> Via Bagni Nuova 41 tel. +39 3667179633 email: segreteria@ycmonfalcone.com website: www.ycmonfalcone.com</p>	<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via Anton Maria Maragliano 10A Genova tel.+39 345 151 4327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Organizing Authority</b> Italian Sailing Federation which delegates <b>Yacht Club Monfalcone Asd</b> Via Bagni Nuova 41 tel. +39 3667179633 email: segreteria@ycmonfalcone.com website: www.ycmonfalcone.com</p>
<p><b>1 REGOLE</b> <b>1.1</b> La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing 2025 - 2028 di World Sailing, inclusa l'Appendice T, la Regola 40.1, la Normativa FIV 2025 e le Regole di Classe Melges24, comprese le modifiche alle regole di classe approvate da WS. <b>1.2</b> In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7).</p>	<p><b>1 RULES</b> <b>1.1</b> The event will be governed by World Sailing Racing Rules of Sailing 2025 – 2028, including Appendix T, the RRS 40.1, the Italian Sailing Federation Normativa 2025 and the Melges 24 Class Rules with all the updates in force. <b>1.2</b> In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version will prevail.</p>

<p>In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p><b>1.3</b> Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata “Melges 24 European Sailing Series 2025” e “Melges 24 Italian Tour – Trofeo Gaudi”.</p>	<p><b>1.3</b> The Notice of Race of the “Melges 24 European Sailing Series 2025” and “Melges 24 Italian Tour – Trofeo Gaudi” will apply.</p>
<p><b>2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]</b></p> <p><b>2.1</b> La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” comunque nel rispetto della Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe.</p> <p><b>2.2</b> L' Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code.</p> <p><b>2.3</b> L' Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p><b>2.4</b> Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]</b></p> <p><b>2.1</b> The advertisement will be with no restriction and will respect World Sailing Regulation 20 and Melges24 Class Rules.</p> <p><b>2.2</b> Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code.</p> <p><b>2.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p><b>2.4</b> The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>
<p><b>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</b></p> <p><b>3.1</b> La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.</p> <p><b>3.2</b> Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p>	<p><b>3 ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p><b>3.1</b> The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.</p> <p><b>3.2</b> All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2025. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p>
<p><b>3.3</b> Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS SailorID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito World Sailing con status Gruppo 1.</p> <p><b>3.4</b> Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso il sito <a href="http://www.ycmonfalcone.com">www.ycmonfalcone.com</a> entro il 20/06/2025</p>	<p><b>3.3</b> For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website.</p> <p><b>3.4</b> The entries need to fill out on-line <a href="http://www.ycmonfalcone.com">www.ycmonfalcone.com</a> within the time limit 20/06/2025</p>

<p><b>3.5</b> Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà venerdì 4 luglio ore 9.30.</p> <p><b>3.6</b> Cancellazione dell'iscrizione: in caso di cancellazione prima del 15/06/2025 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni tra il 16/06/2025 ed il tempo limite iscrizioni come da BdR 3.5 verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Oltre tale termine nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.</p> <p><b>3.7</b> Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web: <a href="http://melges24.com/europeansailingseries">http://melges24.com/europeansailingseries</a></p> <p><b>3.8</b> Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 Italian Tour sono descritti nel bando "Melges 24 Italian Tour – Trofeo Gaudi" sul sito <a href="http://www.melges24.it">www.melges24.it</a></p>	<p><b>3.5</b> The final time limit to complete the registration will be on Friday July 4<sup>th</sup> at 9:30 a.m.</p> <p><b>3.6</b> Cancellation policy: For registration annulation before 15/06/2025 the entry fee paid will be refunded 90%. For notifications between 16/06/2025 and the entry time limit NoR 3.5, the 50% of the entry fee will be refunded. After the above entry time limit no entry fee will be refunded.</p> <p><b>3.7</b> Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website: <a href="http://melges24.com/europeansailingseries">http://melges24.com/europeansailingseries</a></p> <p><b>3.8</b> Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 Italian Tour are described on the "Melges 24 Italian Tour – Trofeo Gaudi" NoR available on <a href="http://www.melges24.it">www.melges24.it</a></p>
--	--

<p><b>4 TASSA DI ISCRIZIONE</b></p> <p><b>4.1</b> La tassa di iscrizione è fissata in <b>€ 400</b> pagabile a mezzo di bonifico bancario <b>entro il 4 luglio 2025</b></p> <p>BENEFICIARIO: Yacht Club Monfalcone BANCA: CiviBank Monfalcone IBAN: <b>IT90 X054 8464 6100 0000 1002 522</b> BIC SWIFT: <b>CIVIIT2C061</b></p> <p>CAUSALE: <b>Melges24 + ARMATORE + NUM VELICO</b></p> <p><b>La quota per pagamenti oltre il 20/06/2025 sarà maggiorata di €50,00.</b></p> <p><b>4.2</b> La tassa di iscrizione include: Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento.</p>	<p><b>4 ENTRY FEE</b></p> <p><b>4.1</b> The registration fee is <b>€ 400</b> and will be paid within 4<sup>th</sup> July by bank transfer:</p> <p>BENEFICIARY: BANK: CiviBank Monfalcone IBAN: <b>IT90 X054 8464 6100 0000 1002 522</b> BIC SWIFT: <b>CIVIIT2C061</b> DESCRIPTION: <b>Melges24 + OWNER + SAIL NUMBER</b></p> <p><b>The fee for late payment after 20/06/2025 will be charged of €50,00.</b></p> <p><b>4.2</b> The registration fee includes: Launching and hauling out of the boat, hospitality &amp; mooring, Van/Car &amp; Trailer parking throughout the event.</p>																																										
<p><b>5 PROGRAMMA</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03/07</td> <td>09:30/12:00</td> <td>Check in e Controlli stazza</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.00/18.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>04/07</td> <td>09:00</td> <td>Controlli stazza</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:00</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:00</td> <td>Primo Segnale di Avviso</td> </tr> <tr> <td>05/07</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Orario	Descrizione	03/07	09:30/12:00	Check in e Controlli stazza		14.00/18.00		04/07	09:00	Controlli stazza		10:00	Skippers Meeting		12:00	Primo Segnale di Avviso	05/07		Regate	<p><b>5 REGATTA SCHEDULE</b></p> <p><b>5.1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07/03</td> <td>09:30/12:00</td> <td>Check in and Measurement checks</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.00/18.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>07/04</td> <td>09:00</td> <td>Measurement checks</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:00</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:00</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>07/05</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> </tbody> </table>	Date	Time	Description	07/03	09:30/12:00	Check in and Measurement checks		14.00/18.00		07/04	09:00	Measurement checks		10:00	Skippers Meeting		12:00	First Warning Signal	07/05		Races
Data	Orario	Descrizione																																									
03/07	09:30/12:00	Check in e Controlli stazza																																									
	14.00/18.00																																										
04/07	09:00	Controlli stazza																																									
	10:00	Skippers Meeting																																									
	12:00	Primo Segnale di Avviso																																									
05/07		Regate																																									
Date	Time	Description																																									
07/03	09:30/12:00	Check in and Measurement checks																																									
	14.00/18.00																																										
07/04	09:00	Measurement checks																																									
	10:00	Skippers Meeting																																									
	12:00	First Warning Signal																																									
07/05		Races																																									

06/07 Regate e premiazione	07/06 Races and Prize giving
<p><b>5.2</b> A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p><b>5.3</b> E' previsto un numero massimo di 9 prove. Ogni giorno saranno disputate 3 prove. Per non più di una volta nell'evento, una quarta prova potrà aver luogo nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente.</p> <p><b>5.4</b> L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16.00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p><b>5.2</b> From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p><b>5.3</b> Up to 9 races may be held. Maximum 3 races per day will be run. No more than once in the event, a fourth race may be run on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run.</p> <p><b>5.4</b> On last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 16.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16.00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>
<p><b>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</b></p> <p><b>6.1</b> Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p><b>6.2</b> Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante l'evento.</p>	<p><b>6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]</b></p> <p><b>6.1</b> A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p><b>6.2</b> All competitors shall observe class rules. There might be measurement checks during the event.</p>
<p><b>7 RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP]</b></p> <p><b>7.1</b> Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le ore 10:30 del 4 luglio 2025.</p> <p><b>7.2</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p><b>7.3</b> L' Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p> <p><b>7.4</b> Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente da mercoledì 2 luglio a lunedì 7 luglio</p>	<p><b>7 HAUL- OUT RESTRICTIONS [DP] [NP]</b></p> <p><b>7.1</b> All boats will be launched before 10:30 on July 4<sup>th</sup> 2025</p> <p><b>7.2</b> Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.</p> <p><b>7.3</b> The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p> <p><b>7.4</b> Free moorings will be at the disposal of all the competing boats from Wednesday July 2<sup>nd</sup> to Monday July 7<sup>th</sup></p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b></p>

<p>Le IdR saranno a disposizione entro il 4 luglio sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:</p> <p>_____</p>	<p>The SIs will be available by July 4<sup>th</sup> on the Official Notice Board:</p> <p>_____</p>
<p><b>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO</b> Le regate si disputeranno nelle acque di fronte al porto di Monfalcone</p>	<p><b>9 RACE COURSE POSITION</b> Races will be held in the Monfalcone harbor waterfront</p>
<p><b>10 PERCORSO</b> Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa.</p>	<p><b>10 COURSE</b> The course shall be Windward – Leeward.</p>
<p><b>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b> <b>11.1</b> Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: “Una barca può eseguire una penalità di un giro avendo infranto una regola della Parte 2, la regola 31, la regola 42 oppure la regola di Classe C.11 mentre è in regata.” Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri. <b>11.2</b> Una barca non effettuerà giri di penalità all'interno della Zona di una boa, ad esclusione di boe di partenza/arrivo, oppure nello spazio tra la boa di bolina e la boa offset. In quest'ultimo caso la penalità sarà posticipata ed effettuata il prima possibile sul lato di poppa. Questo a modifica della regola 44.2.</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM</b> <b>11.1</b> The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: “A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2, rule 31, rule 42 or Class rule C11 while racing.” However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty. <b>11.2</b> A boat shall not take any penalties while in the zone of a mark, other than a starting/finishing marks, or on the offset leg. In the last case the penalty shall be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2</p>
<p><b>11.3</b> Se un membro della Giuria / Comitato per le Proteste è testimone di una violazione della Regola di Classe C.11 o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera rossa e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria/PC nell'ambito di questa norma non è motivo di riparazione. Ciò modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a).</p>	<p><b>11.3</b> If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Class Rule C.11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b) e 62.1(a).</p>
<p><b>12 PUNTEGGIO</b> <b>12.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. <b>12.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto. <b>12.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2024 Melges24 Italian Tour.</p>	<p><b>12 SCORING</b> <b>12.1</b> The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply <b>12.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be discarded. <b>12.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2025 Melges24 Italian Tour.</p>

<p><b>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP]</b> L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine dell'evento.</p>	<p><b>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]</b> Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p><b>14 VHF</b> <b>14.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 I numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. <b>14.2</b> Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.</p>	<p><b>14 VHF</b> <b>14.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress. <b>14.2</b> Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p><b>15 PREMI</b> Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate e ai primi tre classificati della categoria Corinthian.</p>	<p><b>15 PRIZES</b> Prizes will be awarded to the first three boats classified and to the first three of the Corinthian Division.</p>
<p><b>16 RESPONSABILITA'</b> La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.</p>	<p><b>16 DISCLAIMER OF LIABILITY</b> RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. All foreigner participant must respect all the rules of their MNA and be insured about death and permanent disability as per FIV rules.</p>
<p><b>17 BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]</b> Si rimanda alle IM24CR</p>	<p><b>17 SUPPORT BOATS [DP] [NP]</b> Please refer to IM24CR</p>

<p><b>Persone di Supporto:</b> tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Club dichiarando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</li> <li>2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle IdR;</li> <li>3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.</li> </ol> <p>Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.</p>	<p><b>Support Persons:</b> All persons will act as support shall credit at the Race Office</p> <p>They will declare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) the characteristics of the boat will be used;</li> <li>2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions;</li> <li>3) sail numbers of competitors and names they will support.</li> </ol> <p>All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury.</p>
<p><b>18 ASSICURAZIONE</b></p> <p>Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>18 INSURANCE</b></p> <p>Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration</p>
<p><b>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE</b></p> <p>I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b>19 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS</b></p> <p>Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>
<p><b>20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE</b></p> <p>[DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p><b>20 INVIRONMENTAL RESPONSIBILITY</b></p> <p>[DP] [NP] We remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>

## ADDENDUM – A

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) Rules for Support Boats (SB)

#### A1 – GENERALE

**A1.1** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione.

**A1.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.

**A1.3** L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

**A1.5** L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

**A1.6** L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A1.7** Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

#### A1 – GENERAL

**A1.1** These Rules for Support Boats (SB) must be adhered ashore and on the water during the days of the event until its conclusion.

**A1.2** For the purpose of these Rules, SB means any boat that is under the control or direction of a "Support Person" as per RRS Definition 2025-2028.

**A1.3** The OA may inspect boats at any time to ensure that these Rules are being followed and the boat's Support Person shall cooperate with this inspection.

**A1.4** An alleged violation of any of these Rules may be reported to the PC who may convene a hearing and take action under Rule 64.5(b) RRS.

**A1.5** The OA may amend these Rules at any time. Any changes will be posted on the Official Notice Board.

**A1.6** The OA may, at its discretion, refuse to register BPS not deemed eligible. In general, boats between 4.0 and 7.5 meters in length with no or minimal superstructure are considered eligible.

**A1.7** Boats and Support Persons must be registered at the regatta office before taking to the water for the first time, or by 6 p.m. the day before the first race of the event:

- **A1.7.1** Each boat shall be insured for with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000.00 (or equivalent);
- **A1.7.2** Only the Support Person who has accredited himself can be the Helmsman;

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>A1.7.1</b> Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;</li><li>- <b>A1.7.2</b> Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;</li><li>- <b>A1.7.3</b> La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:<ul style="list-style-type: none"><li>- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;</li><li>- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;</li><li>- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.</li></ul></li><li>- <b>A1.7.4</b> Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>A1.7.3</b> The person registering the boat will need to sign to confirm that:<ul style="list-style-type: none"><li>- has a valid insurance policy showing coverage for liability for damages as required in Section 1.7.1;</li><li>- that the designated Helmsman holds a regular license (if applicable) to drive the boat, suitable for driving the boat;</li><li>- that anyone who uses VHF radio equipment on board has appropriate Certification for the use of such equipment, as required by law.</li></ul></li><li>- <b>A1.7.4</b> If of Italian Nationality, each support person must be a FIV member.</li></ul> |
|--|--|

<p><b>A1.8</b> Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo</p>	<p><b>A1.8</b> Support boats shall be identified with an appropriate mark provided by the OA which shall be prominently displayed on the craft.</p>
<p><b>A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</b></p> <p><b>A2.1</b> Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.</p> <p><b>A2.2</b> Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.</p> <p><b>A2.3</b> Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.</p> <p><b>A2.4</b> Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.</p>	<p><b>A2 – RULES TO BE OBSERVED AT THE LOCATION OF THE EVENT</b></p> <p><b>A2.1</b> SB shall use the areas designated for the purpose to be put in the water. Once put in the water, the carts shall be taken immediately to their designated place or as directed from time to time by the OA.</p> <p><b>A2.2</b> Only registered SB will be allowed access to the event location.</p> <p><b>A2.3</b> When not in use, support boats shall be moored appropriately at the event location in their assigned places for the entire period that these rules apply.</p> <p><b>A2.4</b> SB shall use only the slips and spaces designated for them including mooring, putting into the water or retrieving or boarding or disembarking any type of equipment.</p>
<p><b>A3 – SICUREZZA</b></p> <p><b>A3.1</b> Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</li> <li>- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;</li> <li>- i nominativi dei concorrenti accompagnati.</li> </ul> <p><b>A3.2</b> Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radio VHF;</li> <li>- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);</li> <li>- kill corde.</li> </ul> <p><b>A3.3</b> Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente <u>sempre indossati durante la navigazione</u>.</p> <p><b>A3.4</b> Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata.</p>	<p><b>A3 – SAFETY</b></p> <p><b>A3.1</b> Each accompanying person or accredited coach must compulsorily sign the appropriate form at the regatta office stating:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the characteristics of the boat will be used;</li> <li>- acceptance of the rules for Accredited Support Personnel described in these Rules;</li> <li>- sail numbers of competitors and names they will support.</li> </ul> <p><b>A3.2</b> SB must have on board, in addition to the devices required by law for the type of navigation carried out, the following equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VHF radio;</li> <li>- tow lines (at least one that is at least 15 m lg. and 10 mm in diameter);</li> <li>- kill corde.</li> </ul> <p><b>A3.3</b> Personal flotation device (PFD) for all passengers and driver worn <u>at all times during navigation</u>.</p> <p><b>A3.4</b> Support Personnel shall always carry out the requests of the Race Officials. In particular those concerning rescue operations;</p>

<p>In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio; <b>A3.5</b> Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.</p>	<p><b>A3.5</b> SB must also comply with all requirements of the Maritime Authority having jurisdiction over the venue of the event.</p>
<p><b>A4 – LIMITAZIONI GENERALI</b> <b>A4.1</b> I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.</p>	<p><b>A4 – GENERAL RESTRICTIONS</b> <b>A4.1</b> Registered Helmsmen of each SB will be held responsible for controlling the boat at all times and will also be held accountable for any inappropriate behavior, dangerous actions, and generally any actions that may compromise the image or safety of the event.</p>

<p><b>A4.2</b> Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.</p> <p><b>A4.3</b> Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.</p>	<p><b>A4.2</b> SB shall not leave any devices, pieces of equipment, buoys, signals, current meters or other similar devices, permanently in the water. Temporary use of floating objects is permitted only to make any measurements. These objects must be removed as soon as the measurement has been made.</p> <p><b>A4.3</b> SB should take special care to minimize their wake wave when transiting the racing area.</p>
<p><b>A5 – ZONA DI RISPETTO</b></p> <p><b>A5.1</b> Le BPS non dovranno mai trovarsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;</li> <li>ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;</li> <li>iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;</li> <li>iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;</li> <li>v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;</li> <li>vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;</li> <li>vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.</li> </ul> <p><b>A5.2</b> In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.</p>	<p><b>A5 – BUFFER ZONE</b></p> <p><b>A5.1</b> Support boats should never be:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Within 100 meters of any boat in the race;</li> <li>ii. Within 100 meters of the starting line from the preparatory signal and until all boats have left the starting area or the RC has signaled, a general recall or cancellation;</li> <li>iii. Between any boat in the race and the next course mark.;</li> <li>iv. Between the inner and outer course sticks when boats are racing on both courses;</li> <li>v. Within 100 meters of any course buoy when racing boats are near that mark;</li> <li>vi. Within 100 meters of the buoys marking the finish line when racing boats approach the line to arrive;</li> <li>vii. Other special limitations applicable at the location of the event and expressly referred to by the OA.</li> </ul> <p><b>A5.2</b> In addition, support boats proceeding at a speed greater than 5 knots must keep at least 150 meters from any boat in the race.</p>